

Notulen vergadering Wijkplatform Elst Noord (WPEN) d.d. 29-01-2020

Aanwezig: Willy Peters, Marion Bulthuis, Theo van Beuningen, Tonny Theloosen, Hans Holtrop, Erna van Zadelhoff, Jos Lagerweij, Cécile de Boer (raadslid PvdA), Tanja Vollebregt

Afwezig: Ans Coenen (m.k.), Feike Vlas

- 1) Willy opent de vergadering, en heet Cécile de Boer van harte welkom.
- 2) **Vaststellen agenda:** Bij de mededelingen als extra punt een beschouwing op Dorpsprofiel Elst, gemeente Overbetuwe. Verder is de agenda goedgekeurd.
- 3) **Goedkeuring Notulen:** aangezien er geen notulen zijn van de laatste vergadering is dit niet van toepassing.

4) Mededelingen:

***) Voorzitter (Willy):**

diverse mededelingen zijn al via de mail gestuurd ter kennisgeving.

per post is een brief binnengekomen aangaande het ambitiedocument Mobiliteit. Voor een samenvatting zie de bijlage.

***) Secretaris (Theo/Willy):** geen mededelingen.

***) Penningmeester (Theo):** De ingediende begroting was niet goed. Daarom is er opnieuw een begroting ingediend (december 2019). Bij navraag bij Merijn v.d. Mooren d.d. 28-01-2020 kwam als antwoord dat hij hem had gezien.

***) Notulist (Tanja):** Conclusie m.b.t. Dorpsprofiel Elst Noord in vergelijking met heel Elst: Er zijn een aantal grote verschillen wat betreft Elst Noord en de rest van Elst. Dit heeft o.a. te maken met het feit dat Elst Noord het oudste deel van Elst is. Hierdoor zijn er relatief gezien veel oude (sociale) huurwoningen, wat de bevolkingssamenstelling erg beïnvloed. Daarnaast is verkeerstechnisch gezien de wijk van oorsprong en opzet een 50km gebied, en na het veranderen naar een 30km zone blijkt dat dit met de huidige inrichting niet werkt. Hierdoor is er veel overlast van te hard rijden.

Het percentage 65 plussers is hoger dan in de rest van Elst. Dit heeft o.a. als oorzaak de situering van Terzio en Wervershove. Dit hogere percentage beïnvloed niet alleen de hoogte van de gemiddelde leeftijd in Elst Noord, maar ook andere maatschappelijke aspecten zoals bijvoorbeeld de hogere aanvraag vanuit de WMO.

Als laatste: dit dorpsprofiel is door een extern bureau afgenomen d.m.v. enquêtes. Hopelijk zien de ambtenaren die met deze gegevens aan de slag gaan dat ze verder moeten kijken dan alleen maar de cijfertjes.

N.B. Het hele dorpsprofiel (Elst en de kernen) wordt o.a. gebruikt bij het opstellen van het ambitiedocument Mobiliteit. (zie bijlage).

5) Voortgang van het project Veilige Schoolomgeving (Jos):

In 2018 is dit project opgepakt. Volgens de directeuren van de desbetreffende scholen De Esdoorn en Sunte Werfert is de verkeersveiligheid rondom de scholen een taak van de oudercommissies. Die hebben, samen met VVN, een enquête samengesteld en afgenomen onder de ouders. Naar aanleiding van de uitkomst hiervan is op 12-12-2019 een bijeenkomst geweest met de betrokken partijen.

De scholen (oudercommissies) zijn nu aan zet. Wordt vervolgd.

6) Verslag bijeenkomst werkgroep spoortunnels (Tanja):

Alles wat daar is besproken is terug te vinden op de site

<https://spookruisingenelst.nl/home/default.aspx> . Deze wordt regelmatig voorzien van de actuele informatie.

7) Verslag bijeenkomst over verandering speeltuin Beethovenstraat (Tanja):

Esther Maatman (bewoner en lid werkgroep Speeltuinen Elst Noord) bemerkte een negatieve verandering in de speeltuin; er was opeens een stuk speeltuin in beslag genomen bij het afbreken van een pand en de op handen zijnde nieuwbouw op een perceel aan de Rijksweg Noord, waarvan de achterkant aan de speeltuin grenst. Zij heeft contact opgenomen met Jos en medewerkers van de gemeente. Naar aanleiding van haar mail zijn Willy en Tanja op 02-12-2019 ter plekke polshoogte gaan nemen van de situatie. De foto's die toen zijn gemaakt hebben we vergeleken met de foto's van 14-10-2016. Op 08-01-2020 is er een bijeenkomst geweest met Esther Maatman, Tanja, en Martijn Stip van de gemeente. Aangezien er e.e.a. onduidelijk is m.b.t de situatie, zal Martijn navraag gaan doen bij collega's. Wordt vervolgd.

8) Afhandeling stoeptegels en boomwortels Elst Noord (Willy):

De aangegeven knelpunten zijn al of worden nog opgelost door de gemeente.

9) Mededelingen over Merijn (Wily):

Merijn zal niet meer aanwezig zijn bij de vergaderingen van WPEN, tenzij nadrukkelijk uitgenodigd.

10) Wat er verder ter tafel komt (allen):

Willy: naar aanleiding van de conclusie van het gesprek met Esther Jansen d.d. 16-01-2020: we moeten gaan nadenken wat we als WPEN in 2020 en 2021 kunnen "aanpakken". Dit omdat we vroeg het eventueel benodigde geld moeten aanvragen bij de gemeente. We bespreken dit tijdens de volgende vergadering (agendapunt).

De voorzitter sluit de vergadering.

De eerstvolgende vergadering is woensdag 26 februari 2020 om 19.30 uur.

Tanja Vollebregt ©

Ambitiedocument Mobiliteitsbeleid Gemeente

Overbetuwe

(bijlage notulen WPEN vergadering d.d. 29-01-2020)

Speerpunten in dit ambitiedocument Mobiliteitsbeleid: bereikbaarheid en duurzame mobiliteit. Wat houdt dit in voor de bereikbaarheid in de gemeente Overbetuwe, d.w.z. de bereikbaarheid van en naar de kernen:

- 1) via eigen vervoersmiddelen.
- 2) via het Openbaar vervoer (OV), d.w.z. bus, trein.
- 3) via alternatief aanbod: deelauto, elektrische (deel)fietsen, en vrijwilligersvervoer.

Er ligt nu een concept-Ambitiedocument "Overbetuwe 2030, Sociale, slimme en schone mobiliteit". Dit is verrijkt met de analyse uit de dorpsprofielen. Op basis hiervan zijn de 3 voornaamste opgaven in mobiliteit benoemd:

- 1) kernen en voorzieningen bereikbaar.

Hiervoor is maatwerk per kern en doelgroep nodig. De gemeente wil initiatieven faciliteren die daaraan bijdragen.

- 2) De transitie naar duurzame mobiliteit.

Dit komt vanuit het klimaatakkoord. Om de mobiliteit te verduurzamen wil het college het gebruik van fiets, e-bike en elektrisch vervoer stimuleren. Daarnaast wil men het OV versterken met bijvoorbeeld deelauto's en deelfietsen.

- 3) Regionale bereikbaarheid op orde.

Bereikbaarheid van bedrijventerreinen en voorzieningen is en blijft cruciaal voor een aantrekkelijk woon- en werkklimaat. Hiervoor is o.a. van belang om te kijken of het bestaande wegennetwerk slimmer en schoner kan worden benut, en is het belangrijk om het regionale fietsnetwerk te versterken.

Hoe te werk?

Het college wil de belanghebbenden erbij betrekken, vooral in de dorpen of kernen waar mobiliteit een opgave is:

- met de bewoners wordt dit gesprek gevoerd in het proces van het opstellen van de dorpsprofielen en dorpsagenda's.
- bedrijven worden gericht benaderd, onder andere via parkmanagement en via de regionale mobiliteitsmakelaar. Deze kan bedrijven o.a. steunen bij het verduurzamen van de reizen van hun medewerkers.

In februari 2020 wil het college in gesprek gaan met de raad over het concept-ambitiedocument, met als doel het aanscherpen van het document. Daarnaast wordt er een actieagenda opgesteld, waarin komt te staan welke acties de gemeente wil gaan uitvoeren.

Het voornemen is om het Ambitiedocument in mei 2020 aan de raad voor te leggen. Hierna wordt de actieagenda door het college vastgesteld.